

II/379 Kateřina – Nový hrad

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant:
Ing. Miloš Bažant
SÚS JmK, oblast SEVER



Název akce:

II/379 Kateřina – Nový hrad

Datum

08/2023

Investor:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

Paré č.

1

Příloha:

A. Průvodní a technická zpráva

Dokumentace pro zadání stavby

1. Identifikační údaje

Stavba : ***II/379 Kateřina – Nový hrad***

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Projektant : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby : silnice II/379
Km 34,790 – 36,140 provozního staničení silnice II/379

Obec : Šebrov-Kateřina; k.ú. Šebrov – Kateřina, Olešná u Blanska

Kraj : Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/379 vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek obalovaným kamenivem v kombinaci s tryskovou metodou na původní ohrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi, místy jsou patrné výtlučky a ztráta pojiva v ohrusné vrstvě. Úsek se stává havarijním zejména za vlhka a mokra.

Oprava silnice II/379 bude realizována v extravilánu v km 34,790 – 36,140 provozního staničení silnice II/379. Délka opravovaného úseku je 1,350 km.

Oprava silnice II/379 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice. Na základě provedené vizuální prohlídky a zpracované diagnostiky (Consultest, 08/2023) je navržena následující technologie opravy povrchu:

- Lokální frézování na mostech a na ZÚ a KÚ pro plynulé napojení na původní povrch vozovky; tl. 30 mm; vyfrézovaná směs se použije na úpravu krajnic v rámci stavby
- Reprofilace stávající ohrusné vrstvy na místě za horka REMIX + v tl. 50 mm; na mostech ev. č. 379 – 019, 020, 021 a 022 je reprofilace vynechána
- Nová ohrusná vrstva – asfaltový koberec mastixový SMA 11+ tl. 30 mm
- Při hutnění AHV bude proveden posyp kamenivem obalovaným frakce 2-5 v množství 2 kg/m²

- Vodorovné dopravní značení barvou – budou provedeny vodicí pruhy V4 š. 25 cm a středová dělicí čára V1 v celé délce úpravy. VDZ bude provedeno v úpravě plast zvučící – na vodicích pruzích budou doplněny příčné barety ve vzdálenosti 1,20 m. Celková plocha VDZ je 834,75 m².
- Ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku v místech napojení na stávající povrch vozovky. Celková délka 19,60 m.

Důležité:

Vzhledem k požadavku na dosažení maximální drsnosti povrchu požaduje zadavatel použití kameniva do směsi SMA 11+ a kameniva na dodatečný posyp s hodnotou ohladitelnosti PSV₅₆ (ČSN 73 6121 kap. 5.8 Zdrsnění a úprava povrchu; Tabulka 8)

Dopravní opatření – provádění stavebních prací se předpokládá za omezeného silničního provozu – po polovinách; provoz řízen světelným signalizačním zařízením

Termín realizace stavby :

zahájení – září 2023

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – listopad 2023

V Blansku 3.8.2023

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK